

Розрахунок класу наслідків реконструкції вуличного освітлення по вул. Шкільна, вул. Весела в с. Мала Костромка Апостолівського району Дніпропетровської області.

(ДСТУ-Н Б В.1.2-16:2013 «Визначення класу наслідків (відповідальності) та категорії складності об'єктів»)

1. Кількість осіб, які постійно перебувають на об'єкті - 0 чол. Відповідно до табл. А1 ДСТУ-Н Б В.1.2-16:2013 об'єкт реконструкції відноситься до класу наслідків (відповідальності) СС1.

2. Кількість осіб, які періодично перебувають на об'єкті 3 чол. Відповідно до табл. А1 ДСТУ-Н Б В.1.2-16:2013 об'єкт реконструкції відноситься до класу наслідків (відповідальності) СС1.

3. Кількість осіб, які перебувають поза об'єктом, визначаємо за формулою:

$$N_3 = \alpha \times N_1 = 1 \times 0 = 0 \text{ (людина),}$$

α приймається за табл. 2 ДСТУ-Н Б В.1.2-16:2013

Відповідно до табл. А1 ДСТУ-Н Б В.1.2-16:2013 об'єкт реконструкції відноситься до класу наслідків (відповідальності) СС1.

Згідно з проектом протяжність лінії складає - 1,773 км. Кошторисна вартість реконструкції становить 408,229 тис. грн.

Кошторисна вартість реконструкції становить 408,229 тис. грн.

Прогнозовані збитки визначаються за формулою:

$$\Phi = c \sum_{i=1}^n P_i \left(1 - \frac{1}{2} T_{ef} \cdot K_{a,i} \right)$$

де $n = 1$ – кількість основних фондів;

$c = 0,45$ – коефіцієнт, що враховує відносну долю основних фондів;

$T_{ef} = 25$ років – встановлений термін експлуатації, прийнятий відповідно до табл. 2 ДБН В.1.2-14;

$K_a = 0,01$ – коефіцієнт амортизаційних відрахувань;

$P_i = 408,229$ тис. грн. – кошторисна вартість капітального ремонту за проектом

$$\Phi = 0,45 \times 408,229 \times (1 - 25/2 \times 0,01) = 160,74 \text{ тис. грн}$$

$$\Phi = 160,74 / 3,723 \text{ грн.} = 43,175 \text{ м.р.з.п.}$$

Відповідно до табл. А1 ДСТУ-Н Б В.1.2-16:2013 об'єкт реконструкції відноситься до класу наслідків (відповідальності) СС1.

4. Будівля не розташована в охоронній зоні об'єктів культурної спадщини і не є об'єктом культурної спадщини.

5. Приймаємо, що відмова мережі не впливає на припинення роботи об'єктів транспорту, зв'язку, енергетики.

Висновок. За критеріями загальних вимог Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», порядку віднесення об'єктів до значних наслідків СС3, а також наведених розрахунків, даний об'єкт відноситься до класу наслідків (відповідальності) СС1.

Виконав інженер-проектувальник
проектної групи ПП «ОССА»



В. О. Крамський